

Znalecký posudek
o příčinách poruch syntetické podlahoviny ve výrobní hale [REDACTED]
[REDACTED]

14 stran

22. 12. 1986

Ústav teoretické a aplikované
mechaniky ČSAV
Všebrádká 49, 128 49 Praha 2
tel. 29 75 78

SOUDNÍ ZNALEC V OBORU STAVEBNICTVÍ

Ověřil: - stavby obytné, průmyslové,
zemědělské
(spec.: stavební konstrukce
betonové, železobetonové
a konstrukce z plastických
hmot)
- stavební materiály
(spec.: aplikace plastických
hmot ve stavebnictví)
- ceny a odhady
(spec.: odhady rozvahovosti)

Praha, 22. prosince 1986
č.j. 24/87-27/86

Znalecký posudek

o porovnání počtů syntetické polyethoxy ve výrobě
hale II podnik [redacted]

Na oznámení státní arbitráže ČSAR ze dne 23.9.1986 byl jsem
pověřen o polní znaleckého posudku ke sporu AV-177/86-5a účastníky
St. úřadu Praha se 1/Vojenským staviv. o.p. G. Hano, 2/Projektovno-
projekt Litomyšl, 3/333 Sov. podniky Čejč.

Podává se odpověď zejména na tyto otázky:

- zda ve y, popsané v reklamaci účastníka ze dne 22.7.86 mají svůj
původ v projektové dokumentaci. Pokud ano, uvést, v čem se pro-
jektová dokumentace odchyloje od platných norem a předpisů
- zda ve y, popsané ve y mají svůj původ v nevhodně provedených
stavebních pracích. Pokud ano, uvést, v čem byl porušen technolo-
gický postup.
- pokud mají reklamované vady původ v projektové dokumentaci i v
nevhodně provedených stavebních pracích, charakterizovat patřily
části, které na vzniklých vadách.

Realizaci objektu jsem provedl za účasti účastnických stran
před JSD Čejč 19.11.1986 /viz příložený zápis/. V první k
účasti na prohlídce jsem požádal všechny strany o předložení sou-
visících dokladů. Z nich byly předloženy tohoto dne jen některé,
o zbylé byly požádány strany s termínem dodání do 26.11.86. Zápis z
obovazného přejímacího řízení objektu nebyl dodán do dnešního dne
/inverze/, čitelné kopie str. 3 a 23 montážního deníku a str.
3 - 5 technických podmínek pro výrobu polskoviny od JSD Čejč
byly dodány 12.12.86. Srovnání podmínek s popisem technologického
postupu výroby a předepsaných složek polskoviny nebyl do dnešního
dne předložen.

Seznam příloh

1. Technická správa projektu výrobní haly II 80-01 ze srpna 1981
/Potravinoprojekt Praha, středisko 260, Litomyšl /strana 9/
2. Jan 3-3; 6-6 z července 1981
3. Zápis z 1. podlaží z července 1981
4. Výpis z rozpočtu /str. 17,18,19,73/
5. Zápis o odevzdání a převzetí dokončené dodávky z 19.4.1984
6. Kopie prací a dodávek včetně ocenění - dodatek 9, arch. č.
PP 6938 z 12. 84
7. Přehled nákladů - dodatek 9, arch.č. PP 6938 z 12.84
8. Soupis závad na objektech hala II a sklad, které se projevily
v průběhu užívání /terotechnik, 17.7.85/
9. Kopie UV SVARARU na VS BENO /reklamae vad/ z 29.7.85
10. Zápis z reklamního řízení na stavbě 18.8.85
11. Zápis z jednání o odstranění vad na stavbě 27.9.85
12. Zápis z jednání o odstranění vad na stavbě 27.9.85
13. Zápis z jednání o odstranění vad na stavbě 13.11.85
14. Poruček podkladního betonu provedený znalcem J. Grimlem z 19.11.85

15. Dopsis návrhu kerotechnik na VS Brno z 21.11.85
16. Dopsis návrhu kerotechnik na UV Svazarmu v 21.11.85
17. Dopsis UV Svazarmu na VS Brno ze 7.12. 85
18. Kápis z jednání o reklamaci na návodě 18.12.85
19. Arbitrážní řízení UV Svazarmu z 20.1.86
20. Vyjádření VS Brno z 6.2.86 k arbitrážní řízení
21. Stavební deníky 1983/1984
22. Objedávka VS Brno na JZD Čejč /lité podlahoviny/ z 10.6.84
23. Všeobecné podmínky dodávky litých podlahovin JZD Čejč /bez data/
24. Potvrzení VS Brno o provedení syntetických podlahovin /bez data, list 9/3 montážního deníku/
25. Str. 8, 9 a 23 montážního deníku JZD Čejč a strojový přepis str. 8 a 23
26. Str. 3, 4 a 5 technologických podmínek používaných v JZD Čejč
27. Dopsis JZD Čejč na VS Brno z 16.10.86.

N á l o z

U s t a v

Předmětem reklamace je výrobní hala II. úseku C1 - Hala II a "střed". Práv po předání a převzetí stavby /17.9.84/ objevily se na syntetické homopolimerní podlahovině poruchy: popraskání, odvíhání okrajů u trhlin, odlamování. Dne 20. srpna 85 VS Brno usnuly rozsah vad parciálně na 20% plochy podlahoviny. Dne 17.9.85 reklamovaly VS Brno vady podlah u JZD Čejč. Dne 18.12.85 konstatují VS Brno, že "poruchy na podlahách se značně rozšířily a nepovírají stavu při uzavření reklamací". Investor na základě prohlášení 18.11.85 označuje 70% celé plochy podlahoviny za zjevně vadnou.

- ukončení podlahoviny je provedeno bez jakýchkoli opatření
- podlahovina je dodatečně provedena na celou svou tloušťku v mobilové síti 3 - 4 m.

Projekt

Podle projektu měla být podlaha v hale tvořena betonovou vrstvou tl. 70mm s ocelovou sítí s betonem B II /su. 170/ a cementovým, ocelí hlazeným potěrem tl. 30mm. V podlaze měly být provedeny "dilatační" /míněno pracovní/ spáry ve vzdálenosti 4m a ocelovou sítivkou. Povrch podlahy měl být opatřen penetračním epoxidovým nátěrem Sadurit N 10 v ceně 24,50 Kč/m² /pol. 77791-9211 ceníku/.

Technická správa obsahuje též toto výslovné ustanovení: Jakékoli případy odchylky od schválené projektové dokumentace /dispoziční, konstrukční, materiálové a pod./ je nutno předem projednat s OP.

OP schválil v prosinci 84/lednu85 dodatek 9 rozpisu prací a dodávek aplikací náplně v prosinci 84 zaslaný mu VS Brno. Tento dodatek měl být na podlahovinu provedenou jiným způsobem než podle projektu byl zaklán cca 5 měsíců po skutečném provedení prací.

Provádění

Betonová vrstva a výstuží byla prováděna v březnu 1983, bez cementového potěru. Sloužila jako provizorní podlaha po dobu cca 1 roku dalšího provádění stavby. Cementové potěry se prováděly až v únoru 1984, při venkovních denních teplotách -2° až -6°C. Po ležení uřivatelů v té době byla hala bez oken a vytápění, podle ústaje stavbyvedoucího se zasklenými okny a vytápění dvěma tepelnými naftovými a regáty. Ze stavebních dezeráků vyplývá, že vytápění

naftovými agregáty bylo provozováno, o době osazení oken není ve stavebním denníku záznam, takže skutečnost dnes nelze objektivně určit.

Kdy se prováděly syntetické podlahoviny není v denníku zapsáno. Muselo to však být v období mezi datem objednávky podlahovin VS Brno u JZD Čejč /10.8.84/ a obnoveným převjímacím řízením /17.9.84/.

P ř e j í m a c í ř í z e n í

První převjímací řízení stavby se uskutečnilo 19.4.1984.

Podle něj se konstatuje /bod 8 zápisu/, že

- nebyly zjištěny odchylky od projektové dokumentace
- byly zjištěny nedodělky a závady, bránící objekt užívat. Mezi nimi pod bodem 1 a 2 je uvedeno: 1. Podlaha je nerovná, popraskaná
2. Není proveden nátěr Saduritem.

Termín odstranění vad a nedodělků byl určen na 30.6.84.

Zádnou stranou nebyl předložen doklad, svědčící o důvodech změny projektované podlahy za podlahu jinou a o schválení této změny projektantem. Podle ústního podání účastníků řízení na stavbě 19.11.86 navrhl provedení syntetické podlahoviny na základě dobrých zkušeností v halách v Kunovicích a s ohledem na špatný stav cementového potěru v hale II, který nemohl ořividně sloužit kupřavě penetračním nátěrem, podnikový ředitel Aerotechniku. Generální dodavatel v domnění, že syntetická podlahovina zakryje a zpevní nekvalitní cementový potěr, tento návrh přijal a realizoval. Z toho lze mít alespoň za prokázané, že VS Brno provedl uvedenou změnu po dohodě a se souhlasem investora a aniž by byla vyžádána změna projektu.

V technologiích se tržních používají JBO Čejč (ron) po kafa-
ly provádějí sata iých betonových podlahových podrobně specifikov-
ány, např. značky betonové podložky 250, max. nerovnost ± 2 mm na
2 m, podložka celistvá, souměrná, nepoprasaná, neodutá, tl. min.
4 cm, neuvlhlá směsí, hlazená dřevěným hladítkem, bez cementového
mléka na povrchu, bez znečištění oleji, barvami atd. Stejně podrobně
je specifikována i vstupní kontrola při předání pracoviště, zahr-
nujíci vešle kontroly dokladů o zkouškách betonové směsi pro pod-
ložku i nedestruktivní zkoušku pevnosti podložky

V zápise montážního deníku JBO Čejč na str. 8/9 z 31.7.84 je
uváděno: "Pro špatný stav podkladních betonů bylo dohodnuto rozšířit
objemůvku na provedení podlah o 350 m² lité podlahy v montážní
hale" a v zápise na str. 25/6 /bez data/ o dokončení a předání
lité podlahy v rozsahu 121 m² /bez ukázkového místa/: "Práce provedeny
na nekvalitním betonovém podkladu, který nespĺňoval požadovanou
pevnost a velkou sívadu, které tímto na lité podlahovině vzniknou,
jimi vyřizty se zkušební doby".

Reklama

OT Čejč reklamoval 25.7.85 závady, uvedené v dopise
uživatele Új. 694/85 ze dne 17.7.85. Mezi nimi pod bodem 2 je uve-
dono: "Do loka objektu upravená litá podlahovina byla do lokažně
ložením velmi propírována. Litá podlahovina se zvedá a drolení povr-
chové vrstvy se stále rozšiřuje, stěžuje se manipulace v tomto pro-
vornu".

Na reklamaci nísoní dne 20.8.85 VJ Brno uvedenou vadu uznávají
a konstatují, že způsob opravy určí SO po dohodě se subdávatelem
JBO Čejč a uživatelem do konce září 1985.

Při dalším jednání dne 12.12.69 vytýkají VŠ Brno projektantovi, že podkladní betony nejsou ve vyhovující skladbě pro provedení lité podlahoviny /cem. potěr hlazen/ ocení ve vrstvě 3 cm/ a investorovi, že na tuto podložku odsouhlasil úpravu litou podlahovinou Sadurit a odmítají odpovědnost za celou plochu, neboť k závadám "došlo také z hlediska projekční nedokonalosti, nevhodnosti navržených podlah a nevhodného užívání".

Na žádost závodu Aerotechnik Mor. Třebová provedl v hale smalec Jar. Briml posudek podkladního betonu /19.11.69/. Konstatuje v něm, že "v některých místech dochází k odlupování saduritové vrstvy tak, že část betonové podkladní vrstvy v síle cca 3 - 3 cm ulpí na saduritovém šlonku" a dále, že "vlastní podkladový beton vykazuje ve své horní vrstvě velmi malou pevnost, je drobitý, což je způsobeno promrznutím při provádění". Dále provedl nedestruktivní měření pevnosti použitím Schmidtova tvrdoměru na pěti místech, kde "byla obroušená narušená horní vrstva". Není však uvedeno v jaké hloubce pod podlahovinou byly šloučky prováděny.

P o s u d e k

V hale II SO 01 závodu Aerotechnik Moravská Třebová nebyla ke dni prvního řízení o předání a převzetí stavby /19.4.64/ provedena projektovaná úprava cementového potěru epoxidovou penetrací. Důvodem bylo, že povrch cementového potěru byl pro takovou úpravu nevhodný /nerovný, rozpraskaný smršťovacími trhlinami, prašný, drobitý/. Základní o stranění val a nedokalků byl stanoven na 30.6.64. Rozhodnutí projektovaného stavu znamenalo vybourání

cementového potěru v celé ploše a jeho zmapování, spolu se zabezpečení dostatečné přírůžnosti k cementové mazanině.

On po dohodě s budoucím uživatelem však velil odlišnou cestu ve snaze vyhnout se bouracím pracím. Provedl prostřednictvím svého subdávatele JZ. Čejš na původní nevalitní cementový potěr dřevěnou syntetickou lapanou podlahovinu na nevhodný podklad, který stejně nevyhovoval jeho vlastním vzhledovým i technickým podmínkám a to hned v několika bodech /pevnost, úroveň povrchu, čas cementového mléka, rovinnost, tloušťka, stav/. Tato okolnost si JZ. Čejš plně uvědomoval, což potvrdil i zápisy do montážního deníku.

On i subdávatel tedy od počátku věděli, že podlahovina je prováděna na nevalitní podklad, neodpovídající podmínkám dovozu a mohli očekávat /a jak plyne z citovaných zápisů v montážním deníku i očekávali/, že dojde s tohoto důvodu k porušení podlahoviny. On nebyl o tomto řešení informován a nevypracoval žádnou snihu nebo dobytek projektu. Uživatel i investor o tomto řešení věděli a schvalovali ho /bylo dokonce svoleno na jejich popud/, i když není zřejmé, že byli použeni douvatelé o očekávaných rizicích.

On dodatečně schválil, po provedení podlahoviny, "Voyis prací a dobytek" a "Přehled nákladů" v obyčejném rozpočtu stavebního objektu - dobytek 9.

K porušení podlahoviny došlo převážně s důvodu nevalitních a neupraveného podkladu; podpatným důvodem je i užití nesprávné technologie při výrobě podlahoviny, zejména na základě řešení, které nereaktivně vedlo, vedoucí ke zvýšenému smrštění a vnitřnímu praskání i k znebrádnění řádného spojení obou vrstev podlahoviny. Na tom nic nemění s utěšností, že se nepodařilo posoudit,

nás použitá technologie provádění odpovídá technologickému předpisu, který nebyl dodavatelem předložen. Nicméně i při dokonalém provedení podlahoviny na tak nekvalitní a neupravený podklad by k poruchám podlahy muselo dříve či později dojít.

Projektem byla navržena betonová masanina s cementovým potěrem. Aby došlo k dokonalému spojení potěru s masaninou /a to je podmínkou dobré funkce podlahy vždy, zejména pak, je-li potěr navržen v tloušťce pod 3cm/, je třeba potěr provádět na ještě vláhlý beton, v co nejkratším intervalu od jeho dokončení. V daném případě byl cementový potěr prováděn až po roce od doby provádění masaniny, přičemž masanina sloužila po celou tuto dobu jako provizorní podk. na. Lze očekávat, že po tak dlouhém provozu nejen že nedojde k chemickému spojení obou vrstev /prolétáním krystalů cementového pojiva/, ale že navíc bude zřejmě značně bránit i dobrému adheznímu spojení obou vrstev. Uvažuje se, že k tomu skutečně došlo a v převážné části plochy byly nevniklo žádné spojení betonové masaniny a cementového potěru.

Dalším nedostatkem masaniny a cementový potěr měly být podle projektu dilatovány po 4 m k umožnění volného smrštění. Dilatační spáry nebyly provedeny a smršťovací trhliny v cementovém potěru vznikly samovolně s obvyklými následky - drobením v okolí trhliny, nepravidelností trhlina atd. Vznik smršťovacích trhlín v daném rozsahu podporuje předchozí závěr o nepřilnutí potěru k masanině. Cementový potěr byl betonován v zimním období a nelze ani vyloučit, že došlo k jeho promrznutí, alespoň v povrchových

vrstev, tj. jak na horním povrchu, tak na spodním povrchu /uložení na promrslý podklad/.

Cementový potěr vykazuje poměrně silnou vrstvičku lehkých polířů cementu a písku, usazenou na povrchu. To může být způsobeno vysokým vodním součinitelem, nekvalitním cementem nebo nekvalitním štěrbovínem. V každém případě jakékoli syntetická bezspárá pollehovina vyžaduje odstranění této nepevné vrstvičky /opravením, vyřezáním/. To se v daném případě nestalo.

Cementový potěr má velmi kolísavou kvalitu a ve značném rozsahu poměrně nízkou pevnost, alespoň v horní části potěru /do hloubky cca 1 cm/.

Z horních důvodů opakovaná aplikace jakékoli syntetické pollehoviny na daný podklad je nevhodná a nemůže být úspěšná. Ze stejných důvodů je nevhodné i rozřezání provedené pollehoviny /tam, kde ještě nedošlo k poruše/ na určité oddělené celky; takové rozřezání zhorší stav napjatosti v pollehovině a vyvolá vznik dalších poruch u železa. Nelze ani mluvit o částečné opravě výměnou cementového potěru např. v místech největších poruch, neboť nijak nelze stanovit skutečné hranice dobrého /je-li vůbec/ a špatného stavu.

Až bude aplikována původní projektovaná úprava /cementový potěr s epoxidovou penetrací/ nebo nová úprava /bezspárá syntetická pollehovina/ je nezbytné provést rekonstrukci podkladu v celé ploše:

-buď odstranit stávající cementový potěr a po řádném očištění a případné úpravě kontaktní spáry provést nový potěr v tloušťce min. 5cm s výstuží pleťivem

Z á p i s

z jednání ve věci arbitrážního sporu AV 177/86-Šk. vedeného u Státní arbitráže ČSSR, svolaného znalcem, dne 19.11.1986.

Po seznámení znalce se situací a podklady a po prohlídce předmětného objektu, byl dohodnut následující postup :

1. Ústřední výbor Svazarmu zašle znalci do týdne arbitrážní žádost s příslušnými přílohami.
2. Potravinoprojekt Praha předá znalci do jednoho týdne technickou zprávu projektu, základní výkresovou dokumentaci, výtah z rozpočtu a zápis o převzetí a předání stavby.
3. Subdodavatel podlahoviny JZD Čejč předá do jednoho týdne čitelné kopie montážního deníku a technologický předpis platný pro výrobu předmětné podlahoviny.

Vzhledem k tomu, že nebylo dosaženo dohody o kvalitě podkladního betonu, na základě subjektivního hodnocení znalce na místě, je nezbytné pro další práci zajistit objektivní stanovení kvality betonu.

O toto hodnocení bude požádán TAZUS objednávkou investora /ÚV Svazarm/ do jednoho týdne.

Znalec seznámí s touto skutečností státní arbitráž, ÚV Svazarmu oznámí generálnímu dodavateli /VS Brno-OKJR/a uživateli /Aerotechnik M. Třebová/minimálně tři dny předem. V případě, že některá z pozvaných stran se hodnocení betonu na místě nezúčastní, proběhnou zkoušky bez jejich účasti a budou akceptovány v plném rozsahu.

Záznam o místech hodnocení betonu a protokol o výsledcích bude zaslán znalci, investorem.

Vojenské stavby soudnímu znalci předaly tyto doklady :

- dodatek č. 9 o provedení saduritových podlah schválený Potravinoprojektem Praha
- zápis z montážního deníku o provedení saduritových podlah JZD Čejčem

Jednání se zúčastnili:

Dr.ing. Richard Bareš, DrSc- znalec
Ing. Janča - ÚV Svazarmu Praha
Ing. Májek - Potravinoprojekt Litomyšl
Judr. Frovazník - Potravinoprojekt Praha
Ing. Lhoták - VS Brno - OKJR
Ing. Juříček - VS Olomouc
Kříkl A. - VS M. Třebová
Ing. Studýnka - JZD Čejč - omluven
Ing. Fuk - Aerotechnik U. Hradiště
Bolcek O. - Aerotechnik M. Třebová
Marek Fr. prom. práv. - Aerotechnik Mor. Třebová

[Handwritten signatures and notes at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller ones on the right.]